SUSCRICION
En la capital. . . 4'50 ptas. trimestre
Fuera de la capital. . 5 id. id
Ultramar, en oro . . 18 id. semestre
Idem un año en oro . 56 id
Extranjero. . . . 7'50 id trimestre

Todo pago se entiende por adelantado

Redacción y Administración, calle del Progreso núm. 4, 3.º, 1.º

LA LUCHA

AÑO XXX | Se publica todos los dias excepto los siguientes á festivos | Gerona domingo 14 de Enero de 1900 | NUMEROS SUELTOS 25 cénts. | N.º 6.960

DE ACUERDO

El Correo, órgano sagastino en la villa y Corte, como si no pudiera vivir bajo el peso de la conciencia que le atormenta por la pérdida de las colonias, no pierde ocasión para disculpar aquel infortunio, pretendiendo hacernos creer, que á tal desgracia casi debemos el aumento de una riqueza que solo el colega madrileño vé y aprecia.

Pero *El Nacional* le sale al paso y con mucha razón replica, que está conforme con *El Correo* en que la pérdida de las colonias, especialmente las Antillas, ha lastimado muchos intereses económicos, pero ninguno legítimo, pero eso, añade, no significa que nos haya reportado ningún provecho, como *El Correo* supone; y lo que el colega estima como síntoma de bienestar público y progreso de riqueza, nosotros lo estimamos como señal de crísis y de miseria, nunca tan pavorosa como al presente.

Que los espectáculos están siempre concurridísimos; que se gasta mucho dinero en toros, teatros y juergas; que se levantan fábricas en algunas regiones; que hay mucho lujo en las ciudades; que las industrias catalanas han realizado este año ganancias mayores que nunca... Esto es lo que se vé. Lo que no se vé es muy triste. El bienestar distribuído en un pueblo razonablemente es incompatible con esas manifestaciones aparatosas de riqueza y comodidad. Cuando unos pocos tienen lo supérfluo, los demás no tienen lo necesario. Esto es muy semejante á la usura, que precisamente medra y engorda con la miseria. Los grandes negocios que no tengan su base en el extranjero producen casi siempre la pobreza. El fabricante cierra sus balances con ganancias fabulosas; pero hay que ver si se las debe á la depreciación de la mano de obra, horriblemente abaratada por la concurrencia. Es el mejor ejemplo. Si prosperan quinientos ó mil fabricantes y perecen millares de obreros, eso no es bienestar, sino todo lo contrario.

Cada pais tiene señalados sus medios naturales de vida, y mientras no sean éstos los que lo nutran, estará en crísis. Todo fenómeno de riqueza, fundado en otros medios, es completamente estéril para la economía común.

En los campos de Andalucía, en los de la Mancha y Castilla, se agiganta el problema de la miseria sin que nadie se entere. La sobriedad milagrosa de sus naturales, ha evitado hasta hoy trastornos que sólo están aplazados. Una inmensa población de jornaleros, ociosos muchos y mal pagados los otros, vive del pan y del agua, como los anacoretas. Cuando estalle entre ellos la cólera del hambre, será ocasión de que nos pinte *El Correo* las bienandanzas que debemos á la pérdida de las colonias.

Bocadillos

Continua el frio helando
hasta la sangre en las venas,
y esto es lo mas importante
que ahora contarse pudiera,
por que lo que es la política,
esa enigmática vieja
que á decirlo como pienso
más desarregla que arregla,
está, como si dijéramos,
haciendo solo calzeta,
que en política, en verdad,
por desgracia manifiesta,
es casi dar cabezadas
el ponerse á echar las cuentas.
Debate de presupuestos,
economias, reservas.
las cuestiones económicas,
números, cifras y letras
del arancel... todo cosas
que empalagan é indigestan.
Estamos acostumbrados
á las coplas de plazuela,
á hablar mucho, á *contar* poco,
á no ser mas que poetas
y así el debate económico
casi á nadie interesa,
y hasta el propio Paraiso,
ni habla ni se *manifiesta*.
A lo mejor se oyen diálogos
como este que doy de muestra:
—Ha *visto* V. que discurso?
—Cual?
—Pues el de Canalejas.
—Hombre, no; lo que si vi
fué anoche allá en la Comedia
el estreno de una obra
que me pareció muy buena.
— La obra del actual Gobierno
es una obra de primera...
—De primera.
—Por lo mala.
—Usted no entiende una letra.
—*Pobres Hijos* es una obra...
—Pero, *hijo*, V. no *chanela*;
¡pobres hijos! los de España
y pobre madre esta tierra.
—Y que tiene eso que ver?
—Pues no ha de tener? Por fuerza.
—Si yo hablaba de la obra
que he visto anteanoche, nueva,
de Eusebio Blasco.
—Acabemos;
yo hablaba de Canalejas,
de política, de eso...
—No agote V. mi paciencia,
por mi que el Gobierno solo
se lo arregla como pueda,
mientras yo siga cobrando
mis tres mil duros de renta.
—¡*Pobres Hijos*!
—¡*Pobres Hijos*!
—Eso es espera ¡pobreza!
Y en tanto sigue este mundo
dando vueltas, muchas vueltas,
y ni se hunde el firmamento
ni vacilan las esferas,
aunque el cocido vacile
para alguno en dos pesetas.

***

Apropósito del debate económico en el Congreso, y del Sr. Canalejas, he aquí unas palabras de este orador:

«Hay algunas materias primeras que exportamos en bruto y cobrando muy poco por ellas para volver despues á importarlas pagándolas muy caras.»

Precisamente.

Pues si no hiciéramos esa atrocidad, no podríamos decir que sosteníamos una exportación completamente *en bruto*.

***

El Imparcial, preguntón y curioso:

«¿De qué servirán á la nación muchos marinos sin barcos? ¿De qué muchos ingenieros sin obras?

¡Toma! Pues muy sencillo: para que cuando haya barcos y obras tengamos personal suficiente.

¿No son primero las *personas* que las *cosas*?.. Pues entonces.

Además que este *personal* de marinos é ingenieros cumplen así una misión importante.

Recargar el presupuesto. Lo demás... es de *material*.

***

Palabras del Sr. Sagasta, según todos los *fonógrafos* políticos:

«Ya vé el Gobierno lo que está ocurriendo en el Congreso con el presupuesto de Fomento.

Quería obtener su aprobación en esta semana, y pasará el jueves sin que se haya salido de la discusión de la totalidad.

Despues, Dios sabe los dias que se llevará el articulado.

A Villaverde no le queda otro remedio que el de la resignación.»

Si andando por la calle
vas descuidado
y al volver una esquina
te dan un palo,
resígnate, hijo mio,
y estáte quieto...
ó no salgas de casa
que es lo mas cuerdo.

***

El Liberal haciendo vaticinios:

«No se oirá tan solo en Valladolid la voz de las clases mercantiles é industriales; se oirá, abarcando en una reclamación los agravios de todos los que pagan y producen, la voz de la España contribuyente.»

¡Ay, amigo mio! Mucho me temo que se equivoque V.

En España á los contribuyentes ya no nos queda ni la voz!

***

Leo en el *Heraldo*
y es cosa de gracia,
la causa que en breve
quedará fallada.
De un pobre individuo
parece se trate
que no poseyendo
ni un cuarto, ni nada,
pensó en un asilo
entrar, por que estaba
pasando unas *ducas*
de las más amargas.
Más como para eso
tal vez hagan falta
recomendaciones
del rey ó del papa,
el pobre sujeto
pensó que lograra
al fin su propósito
si acaso enfermaba;
más su salud firme
no llegaba á mala,
y estando tan *malo*
maldad no encontraba
para ser llevado á la Casa santa,
donde á los enfermos
se cuida y se ampara.
Fuése nuestro hombre
á ver sin tardanza
á un amigo suyo
cariñoso ¡vaya!
y capaz de hacer
favores sin tasa,
y asi fué y le habló
con estas palabras:
—Mira, necesito
que una puñalada
me dés ahora mismo,
aquí, en confianza.
—Pues que te propones?
—Pues *ná*, que mañana
en el Hospital
me dén buena cama,
y tenga segura
tambien la pitanza.
—Hombre, si es por eso...
¿Donde abro la raja?
—Aqui en esta pierna.
—Pues venga esa pata.
Y fué y le hizo un chirlo
de amigo de infancia.
Pero sabedora
de esta triste hazaña
la justicia, al hombre
le ha formado causa,
y no le ha valido
esplicar bien clara
la verdad del hecho
que está confirmada.
Y el otro, el del hambre,
y su camarada
pensarán á coro:
—¡Sociedad más rara!
por guardar la vida
á un amigo en casa
y cuando á uno el hambre
vil le asesinaba,
la justicia entonces
dormia á sus anchas.
Aqui ya está visto
que estamos en Babia,
pues ya no se puede
en la pobre Patria
dar ¡por caridad!
ni una puñalada.

Juan Tijeras.

Madrid 11 de enero de 1900.

DE TODAS PARTES

En su calidad de almirante honorario de la armada inglesa, el Emperador de Alemania inspercionó en uno de sus últimos viajes un buque británico.

Su aparicion insperada motivó gran confusion á bordo del navío inglés, y el propio capitan no supo conservar la sangre fria necesaria en casos semejantes.

Fingiendo no haber notado el efecto producido por su presencia, Gillermo 11 realizó una minuciosa iuspeccion. En el momento en que se disponia á partir, y cuando el capitan sentia ya aliviado su pecho de un peso enorme, el Emperador le dijo estas palabras:

—Capitan, es un largo buqne el vuestro.

En el lenguaje especial de la marina inglesa, un «largo buque» significa que el mismo no está suficientemente provisto de viveres.

Al oir esto, comprendiendo perfectamente la alusion, el capitan se turbó todavia mas que antes y dio al Emperador todo género de escusas, disponiendo que en el acto se le sirviera un almuerzo frio.

Guillermo II le invito á que conpartiera el almuerzo con el, pero el pobre capitán no pudo probar bocado; tantas emociones le habían quitado el apetito.

NUESTRO COMERCIO CON TÁNGER

Por si, como se dice, nuestro pervenir está en Africa, bien será dedicar algunas líneas al comercio con Tánger, aprovechando los datos que respecto al año 1898 ha publicado la *Revista de la Cámara de Comercio Española*.

El total general de las importaciones hechas en 1898 por el puerto de Tánger, fué de L. 563.088, que significan un aumento de L. 137.913 sobre 1897; pero ese aumento de importaciones es solamente aparente, ya que corresponde en absoluto á la importación de metálico que en el 98 fué de L. 265.110 contra 119.009 en 1897. Las mercancías disminuyeron, pues, en su importación en 1898 en L. 8.188 con relación á 1897, y en L. 43.462 comparadas 1896.

Conviene tener muy presente el aviso para dirigir y encauzar con perfecto conocimiento de causa el movimiento comercial hispano-africano y por ello reproducimos los siguientes párrafos en que la revista á que antes aludimos explica la baja de la importación por el puerto de Tánger.

«Los puertos de la costa desde Larache á Mogador contienen numerosas colonias de extranjeros que ejercen el comercio directamente con sus respectivos países; los vapores españoles, ingleses, franceses y alemanes tienen escalas fijas en todos los puertos, dejando de ser obligada la llegada á Tánger sino en épocas cuarentenarias, y por último, la carestía de la vida en Tánger, como residencia de diplomáticos y turistas, alejan de esta ciudad muchos elementos y muchas transacciones que buscan la economía en las operaciones de puerto y en los demás ramos que se relacionan con sus respectivos negocios.

Por estas razones el comercio de Tánger no sigue la proporción que el de otros puertos».

Prescindiendo de algunas consideraciones que, respecto á la importación de monedas en Tánger podríamos hacer, y omitiendo también porque nos afectan en poco las rela-

tivas á la de harinas extranjeras, venimos al examen de las procedencias de las mercaderías en Tánger, resultando que Inglaterra ocupa el primer lugar, Francia el segundo, Alemania el tercero y España el cuarto.

Por lo que á nuestra nación respecta, la importación en Tánger ha triplicado desde 1896, en que fué de 5.187 á 16.448 á que ascendió en 1898.

Este resultado no puede ser más lisongero, y demuestra palmariamente, que nuestro comercio hace provechosos esfuerzos para conquistarse nuevos mercados, y que el éxito le responde.

La exportación para España también ha tenido gran actividad, llegando á ocupar nuestra nación el segundo lugar en este sentido, lo cual es indicación clara y precisa de que, si somos los segundos consumidores de los productos marroquíes, hay margen en el cambio de productos para alcanzar grandes ventajas en aquel mercado, si se tiene firme voluntad de alcanzarlas.

LA BICICLETA DE GUERRA

En la actual guerra anglo boer la bicicleta está desempeñando un papel lo bastante interesante para que merezca la pena de ser dado á conocer. Los lectores saben ya lo que son y el objeto de los trenes blindados que no siempre con éxito vienen usando los ingleses en la presente campaña. Su objeto es el de conducir artillería lo más cerca posible de las posiciones enemigas y en la mayor velocidad posible.

En vista de las deficencias observadas en su empleo, se ha pensado en reemplazar los trenes blindados con bicicletas, y ya se han hecho algunos ensayos en este sentido en la ciudad del Cabo.

La bicicleta de guerra, en realidad, se compone de dos bicicletas de cuatro ruedas, formando una sola máquina.

Las ruedas corren sobre los railes de la vía férrea, y la bicicleta, además de los ocho ciclistas que la mueven puede conducir algunos soldados y transportarlos con grandísima velocidad á largas distancias, con lo cual se facilitan en extremo servicios tales como el de exploración y transmisión de órdenes.

Tiene el nuevo invento de malo—para los ingleses—que ya los boers lo utilizan para el servicio de correos y para comunicarse entre sí los diferentes cuerpos de ejército.

La misión encomendada á los encargados de realizar estos servicios es peligrosísima, y buena prueba de ello es lo que aún no hace muchos dias ocurrió en las cercanías del río Modder.

Dos ciclistas boers portadores de importantes despachos se vieron sorprendidos por un destacamento de lanceros ingleses, que al divisarlos emprendieron un desenfrenado galope para hacerlos prisioneros.

Los ciclistas por su parte no descuidaron y aceleraron la rapidez de su marcha. Los lanceros hicieron sobre ellos varios disparos de carabina, pero afortunadamente para los transvaalenses, solo uno de sus sombreros resultó atravesado por una bala.

La huída y la persecución llegaron á ser desesperadas y durante tres cuartos de hora, logrando los boers distanciar considerablemente á sus enemigos, que en vano espoleaban á sus caballos, muertos de cansancio.

De esta suerte los dos ciclistas pudieron llegar incólumes á las avanzadas boers, gracias á la fortaleza de su musculatura y á la perfección de sus máquinas.

LACA

La laca, resina impropiamente llamada goma, es producida por la hembra de un insecto conocido con el nombre de «coccus laca», especie de cochinilla que vive en la India en muchos árboles sobre sus ramas en número tal, que no dejan intesticios entre sí, y se sueldan por medio de la susancia resinosa que se rezuma de su cuerpo, y despues no forman más que una célula llena de un líquido rojo, en medio del cual se hallan los huevos.

Pasando cierto tiempo, las larvas salen de los huevos, se alimentan con el líquido que las rodea, transfórmanse más tarde en insectos completos y abandonan la célula que las contenía.

Conviene cojer la laca más bien antes que después de la salida del insecto.

Hay tres clases de lacas en el comercio: 1.º «laca en palillos», que aun está pegada á la extremidad de las ramas del árbol; está en capa más ó menos gruesa, de color rojo; es transparente en los bordes de factura brillante y llena interiormente de agujeritos dispuestos en circulo alrededor del ramo, y muchos de los cuales contienen aun el insecto entero; tiñe la saliva y exhala olor agradable cuando se quema; 2.º «laca en escamas».

Para la farmacia se debe escoger la más roja, porque á veces le quitan el color en la India para teñir telas.

Las propiedades médicas de la laca son tónicas y astringentes, se emplea como deutrífico, pero su mayor uso es para la tintorería.

Dáse tambien el nombre de «laca» á compuestos de alumina y de materia colorante que son empleados en la pintura.

La «laca carminada», por ejemplo, se obtiene por la mezcla del conocimiento de cochinilla con solución de alumisa.

REVISTA LITERARIA

Pocos sucesos.—Uno de «calidad».—«Vergara», novela de Galdós.—La crítica ante aquella.—La grande y... los pequeños.—¡Lancémonos!—Lo mejor de una obra.—¡Bravo don Benito!—Otros asuntos.—«Finis»...

Pocos son los acontecimientos literarios de estos últimos dias, pero en cambio, si su cantidad es exigüa, entre ellos hay uno de primera *calidad*, uno de esos que todo lo llenan y que por si solo merece ocupar todo el espacio de una crónica literaria.

Refiérome al último libro de D. Benito Perez Galdós, que lleva por título *Vergara*.

Antes de hablar de la obra, algo puede decirse acerca de la crítica que con motivo y ocasión de aquella se ha exhibido.

La crítica seria y autorizada poco ó nada ha dicho de la obra y producción, y la prensa diaria apenas si ha concedido á aquella más espacio que el de una gacetilla, unas cuantas lineas dedicadas á dar cuenta de su aparición.

¿Que puede haber motivado estos ocios de los grandes maestros de la crítica española? Removiendo en mi caletre varias ideas, tan solo hallo una que puede contestarme á esta pregunta, y es la de que teniendo que ser esta crítica, série no interrumpida de elogios, ha preferido aprobar con su silencio, á echar á los cuatros vientos de la publicidad alabanzas y ditirambos en loor de la novela.

La pequeña crítica en cambio, era que casi no merece tal nombre se ha dedicado á componer largos y prolijos *estudios*, acerca de *Vergara*.

Antes, sin necesidad de remontarnos á los tiempos de *Fígaro*, sino hace unos pocos años, la crítica era realmente un sacerdocio, y como tal, era desempeñado por los grandes sacerdotes del templo de las Letras. Hoy estas no tienen templo, ni son siquiera la decantada *República* que soñó Aristóteles, sino una *anarquía*, y cualquier acólito, el último monaguillo osa echar su cuarto á espadas y juzgar al genio aunque á veces el *crítico* maneje tan deprisa el incensario que con él produzca contrarios efectos á los que se propuso, dando con él en las reverenciadas narices de aquel á quien exahumaba.

Cualquiera se ha creido con poder para alabar méritos y señalar lunares á *Vergara*, y por esos mundos hemos visto cada crítica firmada con *versales* gruesas por *Pelé ó Melé*, que daba grima.

Pero ya que la gente menuda lanzóse pluma en ristre á la obra, pongamos nosotros que tambien somos mundos—nuestras manos pecadoras en ella, y digamos algo, aunque póco, acerca del 7.º tomo de la 3.ª série.

Vergara es, valiéndonos de un simil, repecto de *La Campaña del Maestrazgo*, lo que es una acabadísima acuarela respecto del cuadro al oleo, de más vivos tonos y de más amplitud.

Resabios de aquella hermosa correspondencia que forma el delicioso paquete de cartas que figura en *La Estafeta romántica*, hace que la obra comience en forma epistolar. Mas, pronto cambia aquella y es ya el autor, el mismo autor de siempre, justo en el describir, exacto y propio en el hablar, quien nos va explicando cuanto ocurre. Narradores excelentes ha tenido y tiene nuestra novela, pero pocos procuran el arte de narrar con la fortuna de Galdós. A veces brillante, en ocasiones natural, colorista, dando una realidad y un ambiente á cuanto describe; es de los que hacen que el lector *vea* lo que él *refiere*.

Aquella marcha del elegante y apuesto don Fernando, disfrazado de arriero todo manchado y sucio, para preparar los que habian de ser antecedentes del famoso convenio, es una serie de páginas admirables, con una prosa cervantina, capaz de asombrar al menos asombradizo.

Y en el hacer hablar á sus personajes?.. Así debía hablar Espartero, así debió ser Maroto, así hablaban entonces los muchos *Epístolas*—tipo repugnante en verdad—que á la sombra del ejército carlista conspiraban y medraban, sin mas Dios que el dinero, mas pátria que su medro personal ni mas Rey que aquel que mejor le pagase.

Pero entre tantas bellezas (en las que merecen citarse los diálogos de Zoilo con Calpena y los retratos de las setentonas *niñas* de Moratin) descuella una página, que tentado estoy de llamar sublime. Es aquella en que don Fernando vé á Aura sin ser visto de ella, ¡Que prodigiosa ternura y que incomparable delicadeza¡ «Creí encontrar una enferma y me encuentro una madre. Se ha curado, dando vida á otro sér» se dice Calpena, mientras ella, con el corpiño aún desabrochado, hace por que aquel arrapiezo de 5 meses hable con las gallinas en el lenguaje de los *pipis*. Y luego Aura, la loca de amor, cuerda en el amor á su hijo, hace que los besos restallen como cohetes sobre aquella bola de manteca...

Nada mas grande ni mas delicado que este pasaje; él solo basta para acreditar á *Vergara*.

¿Qué mas he de decir de ella? ¿Como no diga que pienso volver á leerla?..

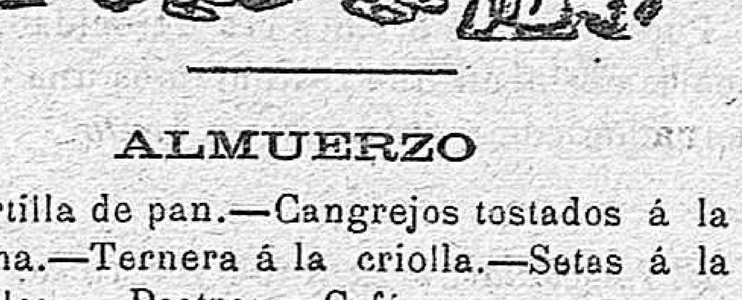
De otros asuntos literarios á penas si ya nos queda espacio para hablar. Madame Ratazzi marchó á París, y D. Manuel del Palacio *la hijo* unos versos; Rafael de Urbano publicó sus *Soliloquios de un alma* y apareció *El Parnaso*, revista literaria...

Acabemos nosotros la nuestra.

No sin añadir que D. Vicente Sanchiz (*Miss Teriosa*) ha publicado su anunciado libro *La granujeria andante*. Es obra que ha de *meter ruido* y de ella nos ocuparemos con la debida atención.

Candela.

Madrid 11 enero de 1900.



ALMUERZO

Tortilla de pan.—Cangrejos tostados á la italiana.—Ternera á la criolla.—Setas á la bordelesa.—Postres.—Café.

COMIDA

Sopa rusa.—Alondras con naranjas.—Gallina á la Marenco.—Solomillo de cerdo á la provenzal.—Lampreado de ternera.—Postres.—Vinos.

Tortilla de pan.—Se cortan rebanaditas muy delgadas de pan de Viena del dia anterior.

Se remojan en leche con un punto de sal y se incorporan en el batido de huevos preparado que esté para la tortilla que no se ha de doblar sino hacerla en torta y volteada.

Solomillo de cerdo á la provenzal.—Mechado el solomillo con pedacitos de jamón, se hace una masa de manteca de cerdo, tuétano de vaca, anchoas, manteca dulce, hierbas finas y ajos picados, sazonándola con pimienta y especias. Con esta masa se cubre el solomillo que se envolverá después en un papel muy engrasado. Así preparado se pone en el asador, y cuando la coción esté casi terminada, se le quita el papel.

Puede servirse con una salsa picante.

León Loty

NOTICIAS

Un periodista francés, que ha estado recientemente en Gibraltar, da cuenta de los incesantes trabajos de fortificación que se llevān á cabo en aquella plaza; el dique el puerto avanzado dispuesto para recibir artillería de tiro rápido, los ingeniosos mecanismos para emplazar cañones á la altura que se desee, las baterias de morteros establecidas en la Punta Sur del Peñon, el aumento de las baterías altas, los grandes aprovisionamientos de carbon y municiones, la compra continua é individual de terrenos en San Roque, La Línea, Los Barrios y Algeciras, con el pretexto de realizar cultivos, la despadida de todos los obreros extranjeros, especialmente españoles, todo es objeto de los comentarios del periodista aludido, y que indican siniestros propósitos.

—Para esta semana estan señalados en esta Audiencia provincial los siguientes juicios orales:

Dia 15.—A las diez de la mañana, vista del incidente de apelación promovido por don Francisco Ferrer Gustá, contra un auto del juez de instrucción de esta ciudad, por el cual deja sin efecto otro en que decretó el procesamiento del alcalde de Celrá don Francisco Garriga Figueras, en méritos de la causa que se le sigue sobre delito electoral.

Defensores del apelante Ferrer: abogado, don Emilio Grahit y procurador, don Federico Bassóls.

Defensores del apelado Garriga: abogado, don Ramón Maria Almeda, procurador, don Rafael Corominas; magistrado ponente, señor Gay.

A las 11 de la mañana, vista de la querella de antejuicio promovida por don Fernando Surroca Sucé contra don Pedro Pous Baguer, Juez municipal que ha sido del pueblo de Tosas, para exigir la responsabilidad criminal en que éste pudo incurrir por ciertos actos llevados á cabo en el ejercicio de sus funciones.

Defensores del querellante: abogado, don Joaquin Franquesa y procurador, don Joaquin Mas.

Dia 16.—Juicio oral de la causa procedente del juzgado de instrucción de Olot, sobre hurto contra Francisco M. Gadea.

Defensores: abogado, don Pompeyo de Quintana; procurador, don Rafael Masó; ponente, señor Sangenís.

—Se han reunido en Madrid los diputados de las provincias infestadas por la filoxera y han acordado proponer que se incluya en la ley de presupuestos el siguiente artículo:

Será baja definitiva en el cupo de la contribución de inmuebles, cultivo y ganaderia, la que la administración de Hacienda tenga reglamentariamente reconocida ó en lo sucesivo reconozca en expediente de comprobación de viñas destruidas por la filoxera.

Los viñedos destruidos por esta plaga que sean replantados con sarmientos americanos, estarán exentos de la contribución territorial en la misma forma y plazo en que lo está la nueva plantación de vides en los terrenos dedicados anteriormente á pastos ó al cultivo de cereales.

—Ayer cesó por fin la fuerte y fresca tramontana que venía soplando desde hace unos dias levantando verdaderas nubes de polvo y causando grandes molestias á los que nos vemos precisados á tener que salir de casa para cumplir nuestro cometido.

Reinó durante el dia de ayer una ligera brisa muy fresca, y la temperatura fué bastante baja.

—Por la Intervención de Hacienda de esta provincia, se recuerda a vecino del

Verges don J. T. y T., como comprador de la finca procedente de bienes desamortizados, señalada con el número 107 en el inventario correspondiente, la obligación de hacer efectivo el plazo 4.° que adeuda en la meritada oficina.

—Hoy á las dos de la tarde deba celebrarse en el Teatro Principal el anunciado meeting organizado por la sociedad «Fomento del Trabajo Nacional», de Barcelona», con objeto de recabar del Gobierno la concesión de conciertos económicos.

Según noticias, será grande la concurrencia á dicho acto, pues no solo llegará mucha gente de Barcelona en el tren especial, si que también será considerable el número de personas que nos visitarán de las poblaciones vecinas.

Para asistir al meeting será precisa invitación especial que se facilitará en el «Fomento» de esta ciudad.

—Se ha aprobado en el Congreso el estado letra B. de ingresos, suprimiendo la décima de la contribución territorial.

—En el pueblo de Puerto de la Selva, han sido robadas é incendiadas algunas cabañas.

—La brillante banda del regimiento de San Quintín, dirigida por el músico mayor don J. Margarit, ejecutará en el paseo de la calle del Cármen, de dos á cuatro de la tarde de hoy, las siguientes piezas:

1.ª «Curro Vargas», paso-doble, Chapí.

2.ª «Un dia feliz», de la ópera «La fuerza del destino», Verdi.

3.ª «Barba azul», tanda de walses, A. Ch.

4.ª Polka de requinto, J. M.

5.ª «Los Lagartijos», polka, de Wagner.

6.ª Paso doble de la ópera «La Dolores», Bretón.

—Por circular de este Gobierno civil, se interesa de los alcaldes de los municipios de esta provincia la remisión al señor ingeniero agrónomo de un estado detallado de la producción y exportación é importación de aceite durante el pasado año 1899, debiendo cumplimentar este servicio todos los señores alcaldes sin excepción, lo mismo los de los pueblos productores de aceite que los de los no productores, pues los datos que se piden no solo se refieren, como ya hemos dicho, á la producción y exportación de este saldo, sí que también á la importación del de otros términos y provincia.

—Por hallarse afectados de tuberculosis, han sido decomisados por el veterinario del municipio un toro y una vaca, sacrificados en el matadero público.

—A las 10 de esta noche, tendrá lugar un espléndido baile á orquesta en los espaciosos salones de «Las Odaliscas».

—Están tocando á su término las obras de reparación que se están verificando en el puente de hierro de San Agustin.

—Son muchos los enfermos de dengue ó trancazo que hay en esta ciudad, debído seguramente á la crudez del tiempo en estos dias.

—Casi repentinamente, pues apenas tuvo tiempo de reclamar el ausilio de su madre que dormia en una habitación contigua, falleció en la madrugada de anteayer una jóven de 24 años, hija del conocido droguero de la Cort-Real don Juan Viñas, fallció hace pocos meses.

R. I. P.

—La Dirección general de Contribuciones ha desestimado el recurso de queja interpuesto por don Jaime Soler, don Ignacio Ribet Elias y don Valentín Arnau, de San Pedro Pescador, en expediente de defraudación de la contribución industrial.

—El dia 28 del corriente enero se celebrará en las casas consistoriales de la vecina villa de San Feliu de Guixols, una subasta para la adjudicación del servicio funerario de dicha población con sujeción al pliego de condiciones, que se halla de manifiesto en la Secretaría de aquel Ayuntamiento.

Los licitadores constituirán préviamente el depósito como fianza provisional la cantidad de 125 pesetas.

—Por esta Gobierno civil de provincia se ordena á los alcaldes que aun no lo hayan verificado, remitan sin demora al Regimiento Infantería Reserva de Rosellón, las relaciones de la revista anual del año último y á los jefes del 4.° Depósito de Reserva de Artillería y del 4.° Depósito de Reserva de Ingenieros, respectivamente, los estados de la revista anual que les fueron enviados por dichos jefes en la primera quincena del mes de octubre próximo pasado.

—Parece que se proyecta establecer un impuesto sobre los círculos de recreo consistente en un 20 por 100 sobre el alquiler que pagan, y un impuesto sobre billares de 50 pesetas cada uno en Madrid y Barcelona, de 25 pesetas en las demás capitales de provincia y de 20 pesetas en los demás pueblos.

—Totalmente restablecido de la enfermedad que hace dias le ha tenido postrado en cama, en uno de los dias de la semana próxima volverá á encargarse de la fiscalia de esta Audiencia provincial el ilustrado fiscal de S. M. y respetable amigo nuestro don Octavio Culla y Serra.

—Parte semanal de precios y productos agrícolas en esta ciudad:

Trigo de 21'50 á 20'00 pesetas el hectólitro.—Cebada, de 11'00 á 10'00.—Centeno, de 18'50 á 17'50.—Avena, de 10'00 á 9'50.—Maiz, de 15'50 á 15'00.—Judias de 30'00 á 25'00.—Habas, de 17'50 á 16'50 —Garbanzos, de 38'00 á 35'00.—Arroz, de 57'50 á 38'50 quintal métrico.—Paja, de 8'00 á 7'50.—Heno, de 10'00 á 9'50.—Patatas, de 12'50 á 11'00.—Vino, de 32'00 á 28'00 pesetas hectólitro.—Aceite, de 100'00 á 95'00.—Manteca, de 2'25 á 2'00 pesetas kilógramo.—Ganado vacuno, de 400'00 á 300'00 pesetas cada cabeza.—Bovino, de 500'00 á 400'00.

Boletin religioso

SANTO DEL DIA

El Dulce Nombre de Jesús y San Bernardo de Corleón capuchino

CUARENTA HORAS

Están en la Iglesia de San Félix

Se descubre á las 8 de la mañana y á las 4 de la tarde y se reserva á las 11 y media de la mañana y á las 6 de la noche.

CORTE DE MARIA

Hoy se hace la visita á Nuestra Señora de los Dolores en su Iglesia.

Imprenta de LA LUCHA plaza del Grano 6, bajos.

Teatro Principal

GRAN COMPAÑÍA DE ZARZUELA

Funcion para hoy domingo 14 enero 1900

El drama lírico en tres actos,

LA CARA DE DIOS

A las 8 y media.

Entrada á localidades, 0'75.

Idem al paraíso, 0'50.

Al amanecer habían salido de allí La Rissole y su gente, acompañados de dos hombres y una mujer, según informes de los famulos de la hostelería. La cosa no iba mal, puesto que se ganaba terreno sobre los fugitivos.

Continuando la marcha, entró Larfaille á puestas de sol en el pueblecillo de Rostrenen. Hizo en él otra parada, tomó los últimos informes acerca del convoy, supo que nada estraordinarío había emprender la marcha, casi seguro del buen éxito final de su empresa.

La distancia que le separaba de Carhaix era solo de cinco leguas; quedaba á su arbitrio elegír la hora de la llegada; á sus designios convenía retardarla, porque era de suponer que el convoy estuviese tranquilamente descansado, y a fin de sorprender á los fugitivos sin defensa, era preciso dar tiempo á que se durmiesen.

Larfaille quería evitar á tada costa la violencia; y al efecto se informó en Gouarec de la situación que ocupaba la posada donde paraba aquella noche el convoy en Carhaix para caer sobre él á hora avanzada, despertar al jefe de la escolta enseñarle los poderes del ministro y hacerle que llamara con discreción á Gúdula.

Larfaílle esperaba que al verle su bija adoptiva correría á él con los brazos abiertos, huyendo del aventurero que la había engañado y arrepentida de su debilidad; pero no tenía gran confianza, porque mediaba el amor, y esta pasión, siendo enemiga de la juventud, podría haber corrompido los nobles instintos de la jóven, hasta el punto de borrar sus buenas inclinaciones. Para este caso reservaba Larfaille un poderoso argumento que, á su parecer, separaría á Gúdula del mal camino en que estaba.

Suponía el exento que para romper la amistad de su hija con el señor Lestang bastaría demostrarle que éste la engañaba ignominiosamente, arrastrándola á los pies de una rival.

mitia á los fugitivos distinguir el camino y andarlo con rapidez, sin temor á que se viera la dirección que tomaban, de modo que al amanecer podian hallarse á larga distancia de Carhaix, y á la caida de la tarde tener fletado un buque, y tal vez haberse embarcado en la bahía de Douarnenez. Todo favorecia la evasión de Violeta, y sus amigos, mientras duró la cena, se felicitaban interiormente del resultado de sus afanes.

A la misma hora en que se sentaban á la mesa, hora en que todo era contento y algazara en la hosteria, hora tambien en que la prisionera recobraba por completo la perdida esperanza y en que dirigia al cielo fervientes plegarias, salia de la aldea de Rostenen, punto por donde habia pasado el convoy doce horas antes, un grupo de hombres á caballo, bien armados, mejor equipados y marchando militarmente: este grupo se componia de gente no conocida en aquellas comarcas.

Los sencillos bretones creian que era un pelotón de aventureros como los que inundaban el pais en tiempo de la Liga y se persignaban á su paso. Pero se equivocaban; aquella gente pertenecia á la ronda parisiense encargada de mantener el orden en las calles de Paris; era la fuerza que Larfaille, en virtud de la carta-orden del ministro, habia escogido, y á cuya cabeza cabalgaba desde el lúnes de Pascua, acompañado de Barba-Blanca, desertor de *La Espada de Madera*.

Mucho habia tenido que correr aquel grupo para alcanzar el convoy, pues éste salió de Paris el martes de Semana Santa y los ocho supuestos aventureros habian emprendido el camino seis dias despues.

El exento que conocia á fondo el personal de la policía, habia escogido los mejores caballos, los hombres mas vigorosos y decididos, y hubiera recorrido el camino con mayor

Administración Principal de Correos de Gerona.

Horas de salida y entrada de los correos en esta principal

	Entradas	Salidas
Madrid.	9'30 mañana	2'30 tarde
Barcelona. . . .	9'30 m. 5'45 t.	6'30 mañana y 2'30 tarde
Francia.	7'30 m. 3'20 t.	8'30 íd. y 5 tarde
S. Feliu de Guixols.	7'30 m. 3'20 t.	8'30 íd. y 5 tarde
Olot y su línea.. .	5'30	11 id.

Distribución de la correspondencia á domicilio la verificarán los carteros á las 8 y 10'15 mañana y 6'15 tarde.

Para depositar la correspondencia oficial en esta administración, de 5'30 mañana á 1 tarde y de 1'20 á 5'30 tarde. Entrega de periódicos á las 5 de la mañana, 1'30 y 4'30 tarde, y desde correspondencia falta de franqueo de sá 1 tarde.

Despacho de certificados y cartas en lista de 10 mañana á 1 de la tarde. Valores declarados, de 10 á 12 de la mañana.

Para el apartado, á las 7'45 y 10 mañana y 3 y 6 tarde.

La correspondencia de los buzones de los estancos se recoge á la 1'30 tarde y á las 9 de á noche y la depositada en el de la principal 5 minutos antes de la salida de los correos. La depositada en el buzón de la estación de Francia se recoge con 5 minutos de anticipación á a llegada de los trenes correos, y la del buzón de la estación de San Feliu de Guixols 5 minutos antes de la salida.

rapidez, á no ser por accidentes inevitables en tan largo trayecto. La pérdida de una herradura le habia privado á detenerse medio dia, por no tener herrador á mano; uno de los ginetes se sintió indispuesto y fué preciso curarlo. Por último, apesar de su innegable actividad, Larfaille solo habia conseguido andar en once dias diez y seis de las etapas que llevaba hechas la carreta.

Difícil seria pintar su impaciencia y su inquietud. Siguiendo paso á paso el derrotero del convoy, todas los noches añadía informes á sus informes, y todos los dias formaba el propósito, al ponerse en camino, de ganar, aunque con mil fatigas, una ó dos leguas, á fin de apoderarse cuanto antes de su hija y del caballero Terne.

Muchas veces pensó, haciendo un esfuerzo ssbrehumano, andar sin descanso 15 ó 16 leguas para llegar antes; pero la prudencia le aconsejaba moderar sus ímpetus, porque no convenia jugar el todo por el todo en una carrera, exponiendo hombres, cabállos y tal vez el éxito de la expedición. Acababa, pues, por preferir el procedimiento metódico.

En nuestro siglo de caminos do hierro y de telegrafía eléctrica, causa risa recordar aquellos polizontes contrariados por tan poca cosa. Hoy los culpables y hasta los inocentes son perseguidos y arrestados en algunas horas; pero en época de la regencia se vivia como en los tiempos primitivos y el medio de comunicación mas rápida era el caballo; por lo que, asi Larfaille como todo el que se hallaba en igual caso, estaban absolutamente imposibilitádos de avisar á la gendarmería la existencia ó el paso de criminales por algun punto, y de ahí la dificultad para echarles la mano.

El exento, á quien nada de esto se le ocultaba, maldecia su inevitable retardo, pero no por eso desesperaba de conseguir su objeto. Además, la satisfacción de adquirir diariamente preciosas indicacionos sobre la marcha de los viage-

ros que le precedian, moderaba su exaltación. Constábale ya que dos hombres y una muger, todos á caballo, caminaban dos jornadas á retaguardia del convoy.

Las señas de uno de aquellos hombres eran las del teniente de La Junquera y la muger debia ser Gúdula. Como no habian alcanzado todavia la carreta, era posible darles caza antes de que se reunieran al convoy.

Al cabo de diez jornadas mortales llegó Larfaille por fin á Loudeac á la cabeza de su tropa.

Allí supo que los dos viajeros y la mujer habian cenado y dormido en la posada de las *Tres Cruces* en compañia de los exentos, y que aquella mañana habian salido juntos y en la mejor armonia.

No habia que descuidarse. Era precisó llegar á tiempo de impedir el rapto de Violeta. El convoy estaria ya en Gouarec y debería llegar la noche siguiente á Carhaix. Resolvió, pues el exento andar las dos etepas en un dia, á fin de caer á media noche sobre los fugitiuos, que según todas las probabilidades, estarían durmiendo tranquilamente en la aldea de Carhaix.

Prefería el exento sorprenderlos en la cama á tropezar con ellos en el camino, donde el teniente de La Junquera podria resistirse. Larfaille queria, ante todo, no asustar á Gudula.

Al amanecer rompió la marcha aquella tropa con su jefe á la cabeza. Para llegar á Carhaix era menester andar diez y seis leguas de Bretaña; pero como Larfaille no queria llegar antes de media noche, no tenía necesidad de apresurar el paso. Por otra parte, aunque esperaba hallar á los fugitivos durmiendo en una posada, el exento debía prever tambien el caso, muy probable, de que aquellos pretendieran huir, y le importaba mucho no fatigar los caballos, con objeto de conservarlos en estado de emprender una persecución vigorosa. Asi es que á paso lento llegó al medio dia á Gouarec, donde se detuvo algunas horas.